

KẾ HOẠCH

Triển khai thu phí không dừng tại các bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị trên địa bàn tỉnh Nghệ An

Thực hiện Nghị định số 119/2024/NĐ-CP ngày 30/9/2024 của Chính phủ quy định về thanh toán điện tử giao thông đường bộ; Nghị quyết số 71/NQ-CP ngày 01/4/2025 và Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ; Quyết định số 2381/QĐ-BXD ngày 23/12/2025 của Bộ Xây dựng ban hành lộ trình triển khai thu phí không dừng tại bến xe, bãi đỗ trong đô thị, đánh giá hiệu quả để cải thiện quản lý giao thông;

UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thu phí không dừng tại các bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị trên địa bàn tỉnh Nghệ An, với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức triển khai có hiệu quả thu phí không dừng tại bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị theo lộ trình của Bộ Xây dựng, phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh; góp phần nâng cao hiệu quả quản lý giao thông và văn minh đô thị.
- Thúc đẩy thanh toán không dùng tiền mặt, hiện đại hóa hạ tầng và chuyển đổi số trong quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ xe.
- Góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc, giảm thời gian phương tiện ra, vào bến xe, bãi đỗ xe và giảm thiểu ô nhiễm môi trường.
- Nâng cao tính công khai, minh bạch, thuận tiện trong thanh toán tiền dịch vụ tại bến xe, bãi đỗ xe.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thu phí điện tử không dừng phải tuân thủ Nghị định số 119/2024/NĐ-CP, Quyết định số 2381/QĐ-BXD, pháp luật về giao dịch điện tử, thanh toán không dùng tiền mặt, giá, hóa đơn, bảo vệ dữ liệu cá nhân, an toàn thông tin mạng và các quy định pháp luật có liên quan; đồng thời phù hợp với đặc thù, điều kiện thực tế của tỉnh.

- Hệ thống, thiết bị và giải pháp kỹ thuật phải bảo đảm an ninh, an toàn, bảo mật thông tin; hoạt động ổn định, chính xác, thuận tiện; có khả năng kết nối, tích hợp theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền.

- Việc đầu tư, lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ, quản lý, vận hành hệ thống phải bảo đảm hiệu quả, công khai, minh bạch, cạnh tranh và tuân thủ quy định của pháp luật; không làm phát sinh thủ tục, chi phí bất hợp lý đối với tổ chức, cá nhân sử dụng dịch vụ.

- Thu phí không dùng là phương thức thanh toán; không làm thay đổi thẩm quyền, trình tự quyết định hoặc kê khai, niêm yết giá dịch vụ bến xe, bãi đỗ xe theo quy định của pháp luật.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ LỘ TRÌNH TRIỂN KHAI

1. Đối tượng

- Các bến xe loại 1, loại 2 trong đô thị trên địa bàn tỉnh.

- Các bãi đỗ xe trong đô thị được thành lập, đầu tư, quản lý và khai thác theo quy định của pháp luật, có thu tiền dịch vụ và đáp ứng điều kiện triển khai; ưu tiên các bãi đỗ xe có lưu lượng phương tiện ra, vào lớn hoặc thường xuyên có nguy cơ ùn tắc.

- Khuyến khích các tổ chức, cá nhân kinh doanh, quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ xe ngoài đối tượng bắt buộc chủ động triển khai thu phí điện tử không dùng tiền mặt khi bảo đảm hiệu quả và phù hợp quy định của pháp luật.

2. Lộ trình triển khai

- Giai đoạn 1: Hoàn thành việc lắp đặt thiết bị và vận hành thu phí điện tử không dùng tiền mặt đối với toàn bộ bến xe loại 1 trong đô thị **trước ngày 31/12/2026**.

- Giai đoạn 2: Hoàn thành việc lắp đặt thiết bị và vận hành thu phí điện tử không dùng tiền mặt đối với toàn bộ bến xe loại 2 trong đô thị **trước ngày 31/12/2027**.

- Giai đoạn 3: Rà soát, lựa chọn và triển khai thu phí điện tử không dùng tiền mặt tại các bãi đỗ xe trong đô thị theo thứ tự ưu tiên, bảo đảm khả thi, phù hợp điều kiện thực tế và hiệu quả đầu tư; hoàn thành **trước ngày 31/12/2030**.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Sở Xây dựng

- Là cơ quan đầu mối, chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị liên quan tổ chức triển khai Kế hoạch này.

- Triển khai, hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị quản lý, khai thác bến xe loại 1, loại 2 trong đô thị xây dựng phương án và triển khai lắp đặt, vận hành hệ thống

thu phí điện tử không dừng theo đúng lộ trình.

- Tổng hợp danh sách bãi đỗ xe trong đô thị do các cơ quan, đơn vị, địa phương cung cấp; chủ trì rà soát, phân loại, đánh giá lưu lượng phương tiện, nguy cơ ùn tắc, điều kiện hạ tầng, tính khả thi và hiệu quả đầu tư để tham mưu UBND tỉnh tổ chức triển khai phù hợp với tình hình thực tiễn của địa phương.

- Tổng hợp nhu cầu kinh phí thực hiện các nhiệm vụ thuộc trách nhiệm của cơ quan nhà nước (nếu có), gửi Sở Tài chính tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí theo quy định; không tổng hợp kinh phí đầu tư hệ thống thuộc trách nhiệm của đơn vị kinh doanh, quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ xe.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, theo dõi việc triển khai; kịp thời hướng dẫn, xử lý theo thẩm quyền hoặc tham mưu cấp có thẩm quyền xử lý khó khăn, vướng mắc.

2. Công an tỉnh

- Phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình triển khai, kiểm tra việc thực hiện thu phí điện tử không dừng; bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông, an toàn hệ thống và bảo vệ dữ liệu theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng kịp thời phát hiện, xử lý hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, trật tự, an toàn giao thông, an toàn thông tin và các hành vi vi phạm khác thuộc thẩm quyền.

3. Sở Tài chính

Trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ thuộc trách nhiệm của ngân sách nhà nước theo quy định, phù hợp với phân cấp ngân sách và khả năng cân đối ngân sách địa phương; hướng dẫn việc quản lý, sử dụng kinh phí theo quy định.

4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Rà soát, thống kê các bãi đỗ xe trong đô thị tại các khu, điểm du lịch và các đơn vị thuộc phạm vi quản lý có thu tiền dịch vụ, dự kiến triển khai thu phí điện tử không dừng; gửi Sở Xây dựng trong **thời hạn 15 ngày** kể từ ngày Kế hoạch này được ban hành.

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn tỉnh tuyên truyền về mục đích, yêu cầu, lộ trình và cách thức sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng tại bến xe, bãi đỗ xe.

5. Các sở, ban, ngành cấp tỉnh

Các Sở: Công Thương, Giáo dục và Đào tạo, Y tế; Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam và các cơ quan có liên quan rà soát, thống kê các bãi đỗ xe trong đô thị thuộc phạm vi quản lý, nhất là tại cơ sở giáo dục, bệnh viện, cơ sở y tế, trung tâm thương mại, chợ, khu công nghiệp có thu tiền dịch vụ và đủ điều kiện triển khai; gửi Sở Xây dựng trong **thời hạn 15 ngày** kể từ ngày Kế hoạch này được ban hành.

6. UBND các phường, xã có đô thị

- Rà soát, tổng hợp danh sách bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị trên địa bàn quản lý ngoài danh sách do các sở, ban, ngành rà soát; đánh giá sơ bộ tình hình hoạt động, lưu lượng phương tiện, hình thức thu tiền hiện có và đề xuất lộ trình triển khai; gửi Sở Xây dựng trong **thời hạn 15 ngày** kể từ ngày Kế hoạch này được ban hành.

- Đôn đốc, kiểm tra việc lắp đặt, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các bến xe, bãi đỗ xe trên địa bàn; kịp thời phản ánh khó khăn, vướng mắc và xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

7. Các đơn vị kinh doanh, quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ xe

- Xây dựng phương án, tổ chức triển khai thu phí điện tử không dừng tại bến xe, bãi đỗ xe do đơn vị quản lý, khai thác theo đúng lộ trình, yêu cầu của Kế hoạch này và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền.

- Chủ động bố trí kinh phí, lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ theo quy định của pháp luật; đầu tư, lắp đặt, vận hành, bảo trì và duy trì hoạt động ổn định của hệ thống; bảo đảm kết nối, đồng bộ kỹ thuật, an toàn thông tin, bảo vệ dữ liệu cá nhân và có phương án xử lý sự cố, thanh toán dự phòng.

- Thực hiện đúng quy định về giá, hóa đơn, chứng từ, kế toán, thuế; công khai, niêm yết giá dịch vụ và hướng dẫn lái xe, doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện sử dụng phương thức thanh toán điện tử không dừng.

- Định kỳ **trước ngày 15/11 hằng năm** hoặc đột xuất theo yêu cầu, báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện, khó khăn, vướng mắc về Sở Xây dựng để tổng hợp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành cấp tỉnh, Chủ tịch UBND các phường, xã có đô thị và người đứng đầu các cơ quan, đơn vị liên quan, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này.

- Giao Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, tổng hợp kết quả thực hiện; tham mưu UBND tỉnh báo cáo Bộ Xây dựng theo yêu cầu. Định kỳ **trước ngày 30/11 hằng năm**, các cơ quan, đơn vị, địa phương gửi báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng để tổng hợp.

- Trong quá trình thực hiện, trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời gửi Sở Xây dựng tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh xem xét, giải quyết theo thẩm quyền.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thu phí không dừng tại các bến xe, bãi đỗ xe trong đô thị trên địa bàn tỉnh Nghệ An. UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương và tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc cần điều chỉnh, bổ sung nội dung Kế hoạch, các cơ quan, đơn vị kịp thời báo cáo, đề xuất gửi Sở Xây dựng để tổng hợp, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo, quyết định theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như Mục IV;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Lưu: VT, CN(PTP, LB).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hoàng Phú Hiền